

***Zweckverband Verkehrsverbund
Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON)***

***„Neubau, Reaktivierung und
Elektrifizierung als Voraussetzung
für grenzüberschreitenden
Bahnverkehr im Dreiländereck
Deutschland-Polen-Tschechien“***

*Hans-Jürgen Pfeiffer
Geschäftsführer ZVON*

11. April 2019



**ZVON = Zweckverband Verkehrsverbund
Oberlausitz-Niederschlesien**



Aufgaben des ZVON

Hoheitliche Aufgaben gemäß ÖPNV-Gesetz:

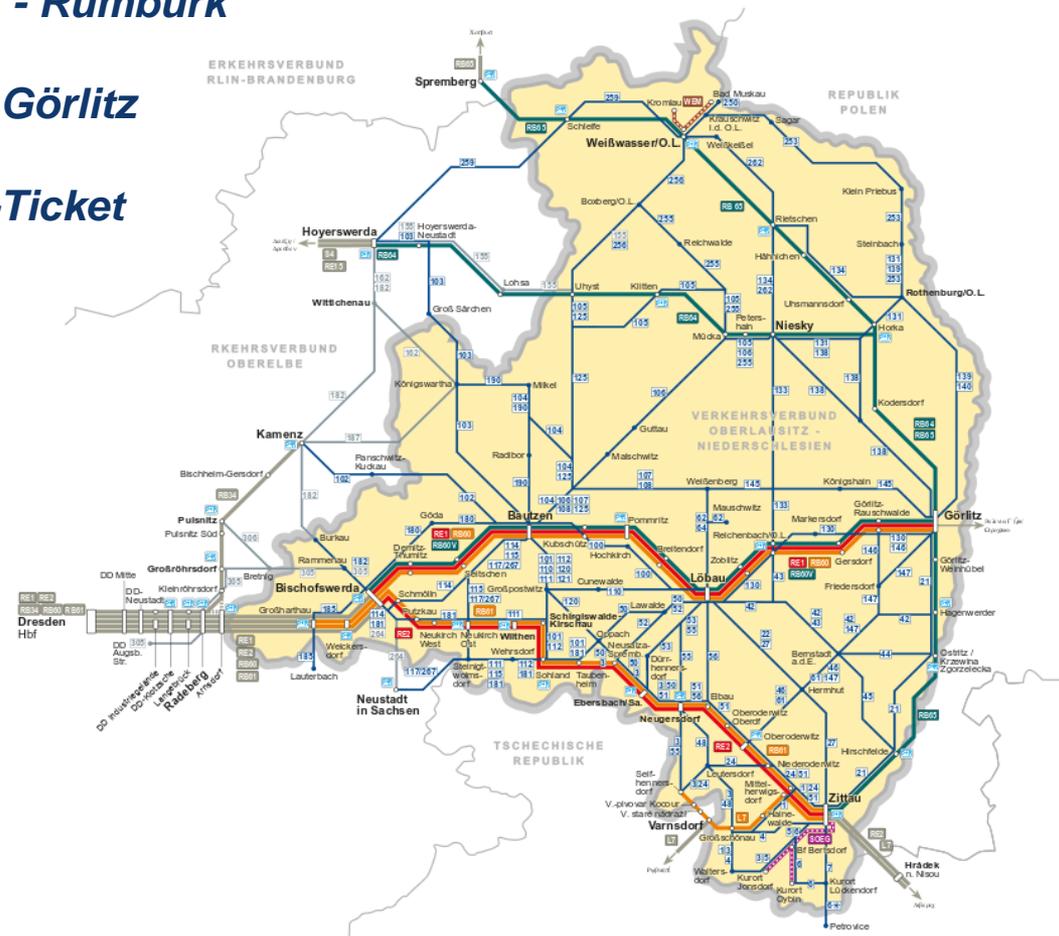
- ***Aufgabenträgerschaft für den Schienenpersonennahverkehr***
- ***Zuständigkeit für den Nahverkehrsplan der Region, der die verkehrliche Rahmenplanung für die Region darstellt***
- ***Zusammenarbeit mit den Landkreisen und den Verkehrsunternehmen im Hinblick auf die Abstimmung der ÖPNV-Angebote zwischen Schiene und Straße d.h. Schaffung integrierter Verkehrssysteme***

Nicht-Hoheitliche Aufgaben gemäß der Verbandssatzung:

- ***klassische Aufgaben eines Verkehrsverbundes (einheitlicher Verbundtarif, einheitliches Fahrplanbuch)***
- ***verbundweites Marketing***
- ***einheitliches Fahrgastinformationssystem***
- ***Projekte***
- ***Kooperation mit den benachbarten Aufgabenträgern und Gestaltung grenzüberschreitender ÖPNV-Angebote in der Euroregion NEISSE***

Inhalt

- **Neubaustrecke Seifhennersdorf - Rumburk**
- **Ausbau Bahnstrecke Dresden - Görlitz**
- **Kurzvorstellung EURO-NEISSE-Ticket**



Eisenbahnneubaustrecke

Seifhennersdorf - Rumburk



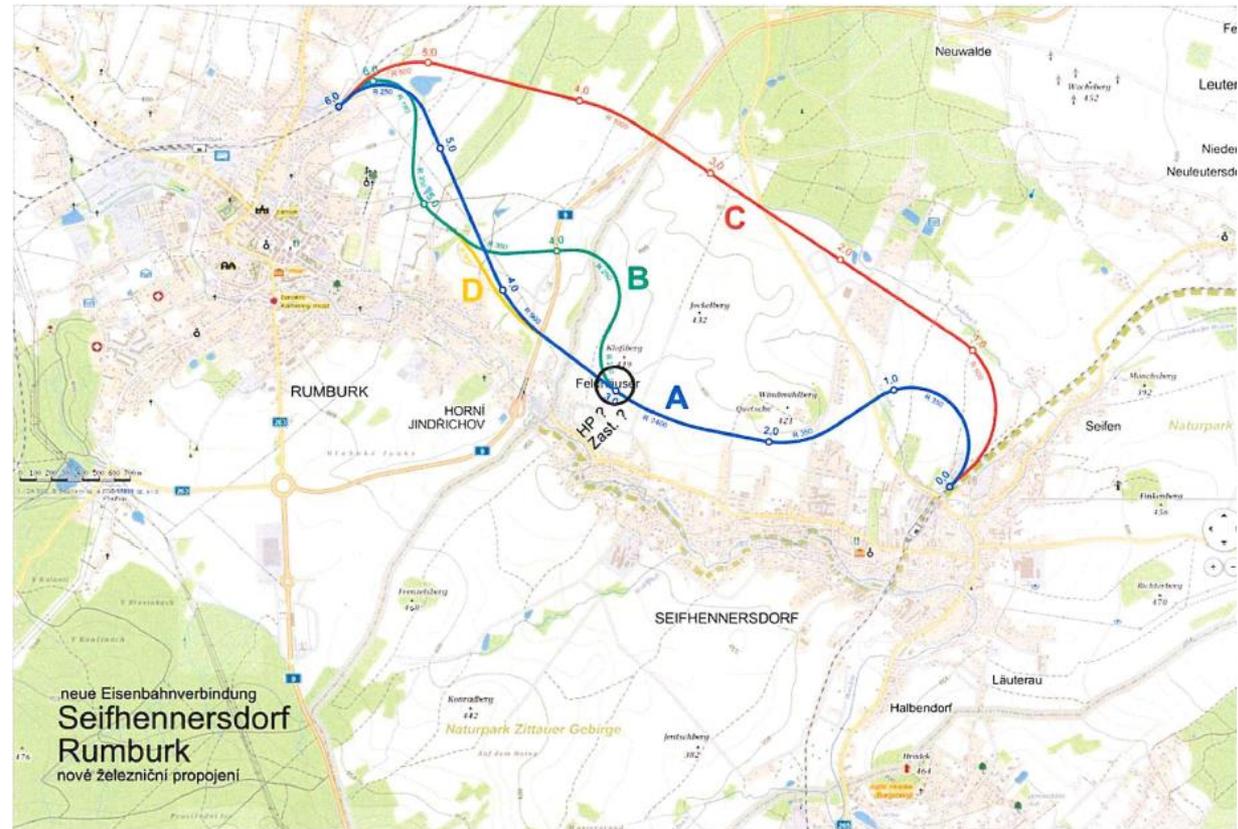
grenzüberschreitende Neubaustrecke Seifhennersdorf - Rumburk

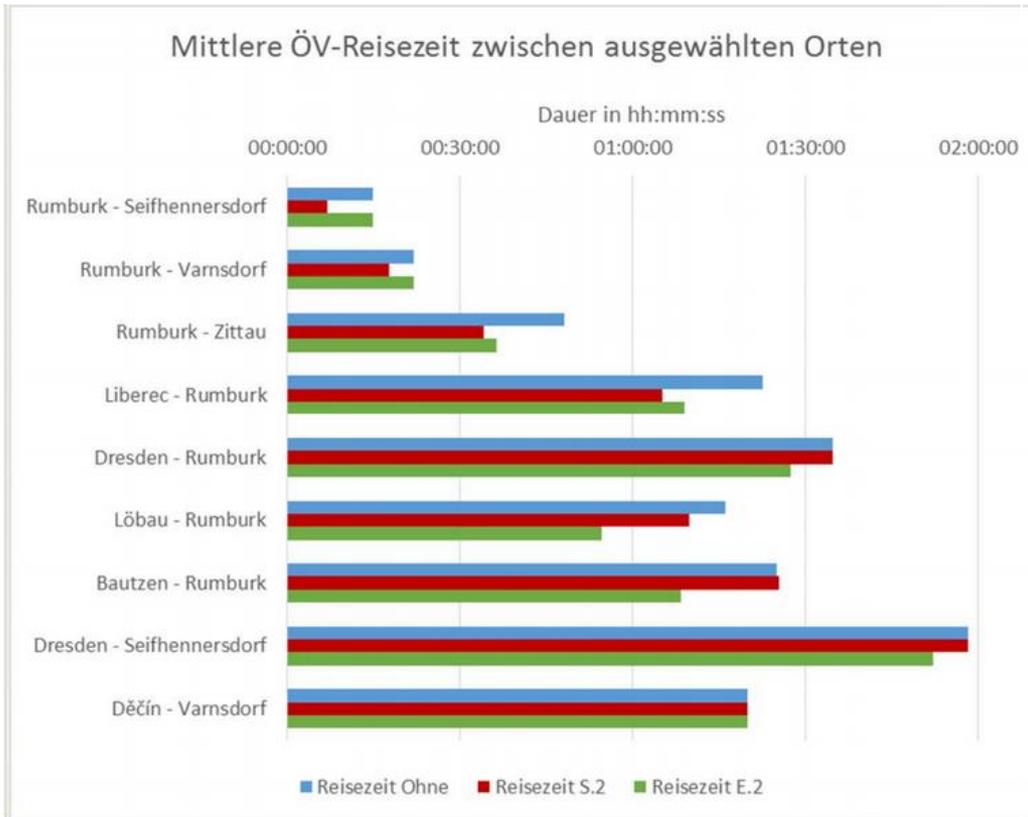
Aktuelle Situation:

- **keine direkte Bahnverbindung zwischen Liberec und Rumburk**
- **Stadt Seifhennersdorf vom SPNV abgehängt -> marode Infrastruktur, Streckensperrung wegen fehlender Genehmigungen des EIU seit 2015**
- **im neuen Fahrplan kann Seifhennersdorf nur noch am Wochenende bedient werden**



- **Neubau einer 6 km langen, eingleisigen Eisenbahnstrecke zwischen D und CZ**
- **Kostenpunkt ca. 50 Mio € für Neubau + Sanierung der bestehenden Strecke Seifhennersdorf - Grenze D/CZ (- Varnsdorf)**
- **Ziel: Direkte Bahnverbindung Bad Schandau - Rumburk - Seifhennersdorf - Liberec**

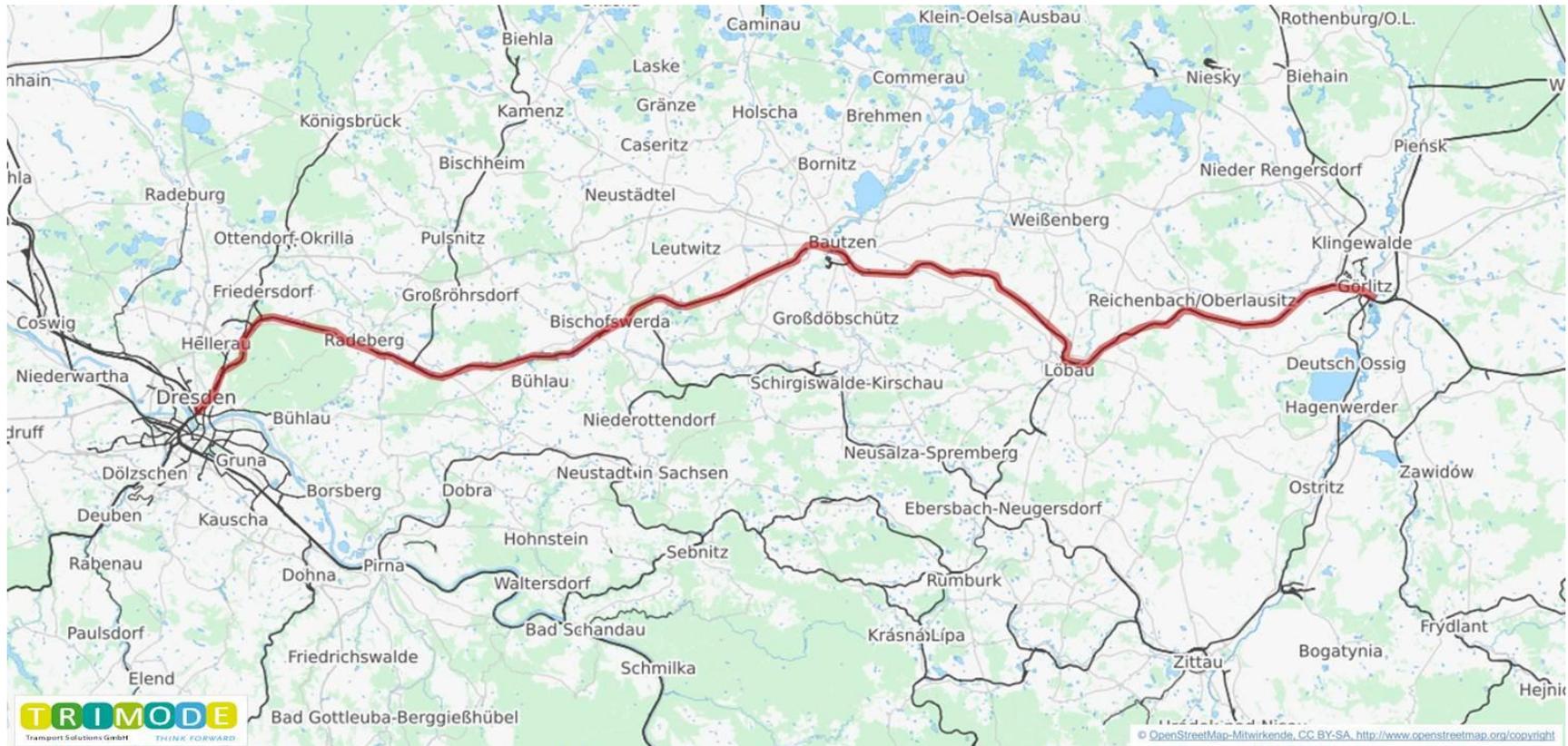




- **Potenzial vorhanden**
- **sinnvolle Betriebskonzepte im Rahmen einer Diplomarbeit erarbeitet**
- **Im Anschluss daran Machbarkeitsstudie durch SZDC und DB Netz**
- **SMWA und DB Netz sind informiert**
- **Tschechischen Kollegen suchen Unterstützung auf deutscher Seite**
- **Ziel: gemeinsame Runde**
- **Verankert in Kohlekommission Maßnahmen**

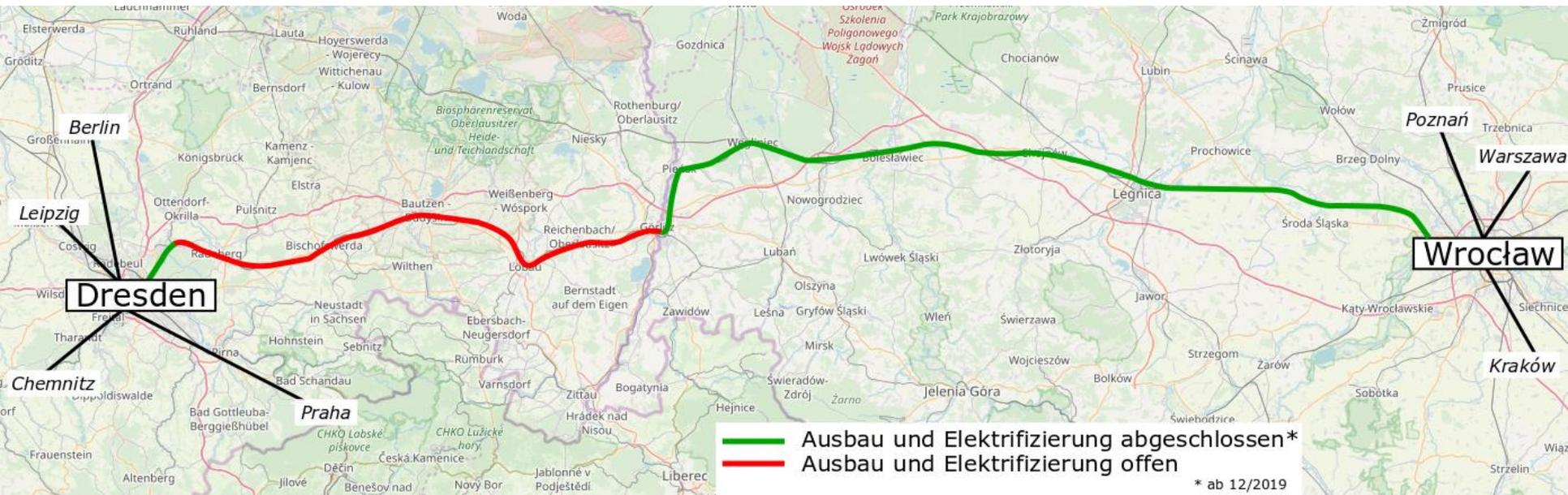
Elektrifizierung und Ausbau der Bahnstrecke

Dresden - Bautzen - Görlitz



Quelle: <https://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-029-V01/2-029-V01.html>

- **Ausbau und Elektrifizierung der Bahnstrecke Dresden - Bautzen - Görlitz**
- **2003: Staatsvertrag zwischen Deutschland mit Polen zum Ausbau der Ost-West-Achse Dresden - Görlitz - Wroclaw**
- **Fertigstellung der polnischen Seite im Jahr 2019**
- **für deutsche Seite noch kein Fertigstellungstermin (DB Netz AG: 2029)**
- **Kostenpunkt ca. 420 Mio. €**
- **Ziel: Verkürzung der Reisezeit Dresden - Wroclaw für Fernverkehrszüge**



- ***Erhöhung Streckengeschwindigkeit von 120 auf 160 km/h***
- ***Finanzierungsfrage ungeklärt***
- ***Projekt nicht in vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes 2030 aufgenommen***
- ***Elektrifizierung der 90 km langen Strecke Dresden-Klotzsche - Görlitz (und optional Arnsdorf - Kamenz)***
- ***Umbaumaßnahmen an Bahnhöfen entlang der Strecke (Umbau Bischofswerda)***
- ***möglicher internationaler Fernverkehr (Mitteldeutschland -) Dresden - Görlitz - Breslau (- Warschau)***
- ***Fahrzeitverkürzung Görlitz - Dresden auf 60 (Statt 75) Minuten***
- ***Anbindung von Bautzen und Kamenz (Großraum Dresden) an die S-Bahn Dresden → Ausweitung des Dresdener S-Bahn Netzes***

Mobil im Dreiländereck

EURO-NEISSE-Tickets



- **internationales Ticketangebot in drei Ländern**
- **eingeführt im Jahr 2004 in einzelnen Gebieten der involvierten Länder, seit 2008 im gesamten ZVON gültig**
- **gültig in Deutschland (ZVON), Tschechien (Liberecký kraj und Schluckenauer Zipfel) sowie Polen**
- **erhältlich für eine bis fünf Personen sowie für Fahrräder und Hunde**



- **Projekt “Weiterentwicklung Euro-Weiße-Tickets - ENT future 2020”**
- **Projektziele (Auswahl)**
 - **Beitrag zur besseren Mobilität der Menschen als Voraussetzung für die Zusammenarbeit und das Zusammenwachsen in der Grenzregion/im Dreiländereck**
 - **günstiges, attraktives und abgestimmtes Tarifangebot für die ÖPNV-Nutzer (Bewohner, Touristen)**
 - **Abbau von tariflichen Hürden und somit Schaffung besserer Voraussetzung zur Nutzung des ÖPNV im Grenzraum**
- **Projektzeitraum von Februar 2016 bis September 2019**



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020



***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.***

***Zweckverband Verkehrsverbund
Oberlausitz-Niederschlesien
Hans-Jürgen Pfeiffer
Geschäftsführer
Rosenstraße 31 - 02625 Bautzen***

***Telefon: 03591 – 32 69 10
Telefax: 03591 – 32 69 50
E-Mail: h.pfeiffer@zvon.de***

www.zvon.de